MILITARY GOVERNMENT GAZETTE — GERMANY
BRITISH ZONE OF CONTROL

ORDINANCE No. 184

PROVISIONAL FRONTIER ADJUSTMENTS

WHEREAS on the 1st June, 1948, it was decided in London by representatives of the Governments of Belgium, France, the Netherlands, Luxembourg, the United Kingdom and the United States that certain minor adjustments affecting the western frontiers of Germany should provisionally be made;

AND WHEREAS those Governments have considered the unanimous recommendations made on the 1st September, 1948, by a working party appointed by them to give effect to this decision;

AND WHEREAS it is for the Governments directly concerned to determine whether and to what extent they should take over the area affected;

AND WHEREAS in a protocol signed on the 22nd March, 1949, in Paris, the representatives of those Governments agreed on certain measures to safeguard the interests of the inhabitants and facilitate the administration of the affected areas;

NOW IT IS HEREBY ORDERED AS FOLLOWS:

ARTICLE I

Such of the areas in the British Zone of Occupation specified in the report of the working party (the relevant portions of which are set out in the Schedule to this Ordinance) as may be demarcated by the Demarcation Commission acting with the authority of the Military Governor and in conformity with the decision of the Belgian or Netherlands Government, as the case may be, shall be transferred provisionally to the administration of the Government of Belgium or the Netherlands, as the case may be, and shall cease to be administered as part of the British Zone of Germany.

ARTICLE II

In the matter of the payment of civil or military pensions earned for service under the German State, municipal or other local public bodies, the competent German Authorities shall accord to persons resident in the transferred areas who acquire Belgian or Dutch nationality the same treatment as that accorded to German nationals.

ARTICLE III

Special arrangements will govern the conditions under which the obligations of German public or private social insurance organisations towards the inhabitants of the transferred areas, and a proportionate part of the reserves accumulated by such organisations, shall be transferred to similar Belgian or Dutch organisations.

ARTICLE IV

The German Authorities shall grant Belgian or Dutch officials, as the case may be, free access to all archives and documents of an administrative character or historical value concerning the transferred areas and permit them to make copies thereof.

ARTICLE V

Electricity, water, gas, telephone and telegraph facilities, and public means of transport shall, as an interim measure, continue to be furnished to the inhabitants of the transferred areas by the public or private agencies hitherto responsible for their supply.

ARTICLE VI

Military Government may issue regulations to amplify or implement this Ordinance.

ARTICLE VII

This Ordinance shall come into force on the 23rd day of April, 1949.

BY ORDER OF MILITARY GOVERNMENT

AMTSBLATT DER MILITÄRREGIERUNG DEUTSCHLAND
BRITISCHES KONTROLLGEBIET

VERORDNUNG Nr. 184

VORLÄUFIGE GRENZBERICHTIGUNGEN

Am 1. Juni 1948 haben Vertreter der Regierungen Belgiens, Frankreichs, der Niederlande, Luxemburgs, des Vereinigten Königreichs und der Vereinigten Staaten in London beschlossen, daß an der Westgrenze Deutschlands mit vorläufiger Wirkung gewisse Berichtigungen geringeren Umfangs vorgenommen werden sollen.

Diese Regierungen haben die am 1. September 1948 einstimmig beschlossenen Empfehlungen eines von ihnen zur Durchführung dieses Beschlusses eingesetzten Arbeitsausschusses erwogen.

Es ist Sache der unmittelbar beteiligten Regierungen, zu entscheiden, ob und inwieweit sie die betroffenen Gebiete übernehmen wollen.

In einem am 22. März 1949 in Paris unterzeichneten Protokoll haben die Vertreter dieser Regierungen gewisse Maßnahmen vereinbart, um die Interessen der Einwohner der von diesen Beschlüssen betroffenen Gebiete und die Verwaltung dieser Gebiete selbst sicherzustellen.

ES WIRD DAHER HIERMIT VERORDNET:

ARTIKEL I

Die Gebiete der britischen Besatzungszone, die in dem (in seinen wesentlichen Teilen in der Anlage zu dieser Verordnung wiedergegebenen) Bericht des Arbeitsausschusses bezeichnet sind, werden vorläufig der Verwaltung der Regierung Belgiens beziehungsweise der Niederlande überwiesen und nicht mehr als Teil des britischen Kontrollgebiets Deutschlands verwaltet, und zwar insoweit als diese Gebiete von der mit der Ermächtigung des Militärgouverneurs und in Einklang mit den jeweiligen Entscheidungen der belgischen und der niederländischen Regierungen handelnden Grenzfestsetzungskommission abgegrenzt werden.

ARTIKEL II

Bei der Bezahlung von Zivil- oder Militärpensionen für an Deutschland, die deutschen Länder, deutsche städtische oder andere öffentlich-rechtliche Körperschaften geleistete Dienste haben die zuständigen deutschen Behörden Einwohnern der von dieser Verordnung betroffenen Gebiete, welche die belgische oder die niederländische Staatsangehörigkeit annehmen, die gleiche Behandlung angedeihen zu lassen wie deutschen Staatsangehörigen.

ARTIKEL III

Die Bedingungen, unter denen die Verpflichtungen deutscher öffentlich-rechtlicher oder privater Versicherungsunternehmen gegenüber den Einwohnern der von dieser Verordnung betroffenen Gebiete und ein anteilmäßiger Teil der von diesen Unternehmungen angesammelten Rücklagen an gleichartige belgische oder niederländische Unternehmen übertragen werden sollen, werden durch besondere Vereinbarungen geregelt.

ARTIKEL IV

Die deutschen Behörden haben belgischen beziehungsweise niederländischen Beamten unbeschränkte Einsicht in alle Archive und Urkunden verwaltungsmäßiger Art oder von geschichtlichem Wert zu gewähren, die die von dieser Verordnung betroffenen Gebiete betreffen, und ihnen zu gestatten, Abschriften davon zu nehmen.

ARTIKEL V

Als eine einstweilige Maßnahme hat die Versorgung der Einwohner der von dieser Verordnung betroffenen Gebiete mit Elektrizität, Wasser, Gas, Telefon und telegrafischen Einrichtungen sowie mit öffentlichen Verkehrsmitteln weiter durch die amtlichen oder privaten Stellen zu erfolgen, die bisher für diese Versorgung verantwortlich waren.

ARTIKEL VI

Die Militärregierung behält sich vor, Bestimmungen zur Ergänzung und Durchführung dieser Verordnung zu erlassen.

ARTIKEL VII

Diese Verordnung tritt am 23. April 1949 in Kraft.

IM AUFTRAGE DER MILITÄRREGIERUNG

SCHEDULE

RECTIFICATION OF THE WESTERN FRONTIER OF GERMANY

The Working Party unanimously recommends the following modifications:—

A. GERMAN-NETHERLANDS FRONTIER

From frontier stone 202E to frontier stone 196[3] the frontier should follow the west bank of the Wijmeersersdiep, leaving in Germany the track which follows this bank over the greater part of its length. As an exception to the above, opposite the pumping station 1 kilometre south of Nieuwe Statenzijl, the apex of the triangle formed by the Wijmeersersdiep should be included in Netherlands territory, in such a way as to give to The Netherlands at this point a strip of about 100 metres on the east bank of the present course of the Westerwoldsche A. It is understood that The Netherlands Government would bear the cost of or carry out the realignment of the Wijmeerserdiep resulting from this rectification.

From frontier stone 187 to frontier stone 186 a strip of about 20 metres depth should be ceded by Germany to The Netherlands.

From frontier stone 186 to about 700 metres north of frontier stone 183 and between frontier stones 181 and 172 (Ter Apel) except for a distance of about 180 metres to the north of frontier stone 176, the frontier should run along the east side of the tract of embankment. From a point on the Nordhorn-Almelo Canal, just to the north of frontier stone 41, as far as frontier stone 33 it should follow the east side of the German road about 75 metres from the present frontier, it being understood that the houses on the German side of the road would not be included in Netherlands territory; from frontier stone 33 to frontier stone 24 it should follow the east side of the Vrijedijk.

Between frontier stones 15 and 5 the frontier should be drawn along a straight line between these two frontier stones in such a way, however, as to include in The Netherlands the tributaries of the River Dinkel and to take account of the contours.

Between frontier stones 831 and 830 (Rekken) the path which follows the Frontier should be entirely included in The Netherlands.

Between frontier stones 811 and 810 the frontier should follow the east bank of the Ramsbeek.

The German part of the village of Dinxperlo should come under Netherlands sovereignty. The Delimitation Commission should be instructed to determine a new frontier line between frontier stones 737 and 731, it being understood that Hubers Mill should remain in German territory; this line should be at a distance of about 300 metres from the present frontier.

It is understood that arrangements should be made for the use of the road by Germans living in the frontier area on the basis of the pre-war arrangements and subject to a simple and effective system of control: this system should be established by The Netherlands Authorities and the British Occupation Authorities.

From frontier stone 702 to frontier stone 660 the frontier should approximately follow a straight line.

From frontier stone 652 to the road junction 500 metres short of frontier stone 650 the track should be included entirely in Netherlands territory. From the road junction to frontier stone 650 the road should be in German territory.

From the northern end of the Quer Dam the frontier should follow the south-eastern edge of the Quer Dam and the south bank of the Wijler Meer (in such a way as to include the road in Netherlands territory) as far as the road which forks to Lagewald and from there it should follow the west side of this road as far as frontier stone 627.

ANHANG

BERICHTIGUNG DER WESTGRENZE DEUTSCHLANDS

Der Arbeitsausschuß empfiehlt einstimmig die folgenden Änderungen:

A. Deutsch-Holländische Grenze

Vom Grenzstein 202E bis zum Grenzstein 196[3] soll die Grenze dem Westufer des Wijmeersersdiep folgen, wobei Deutschland der Weg belassen werden soll, der an dem größeren Teil dieses Ufers entlangführt. Dies gilt jedoch mit der Ausnahme, daß die Spitze des von dem Wijmeersersdiep gebildeten Dreiecks gegenüber der 1 Kilometer südlich der Nieuwe Statenzijl gelegenen Pumpstation derart in das Gebiet der Niederlande einbezogen wird, daß die Niederlande an dieser Stelle einen Streifen von etwa 100 Metern am Ostufer des gegenwärtigen Laufs der Westerwoldsche A. erhalten. Es herrscht Einverständnis darüber, daß die niederländische Regierung die Kosten der sich aus dieser Berichtigung ergebenden Neuregulierung des Wijmeersersdiep tragen oder diese Neuregulierung selbst durchführen wird.

Zwischen den Grenzsteinen 187 und 186 soll Deutschland einen etwa 20 Meter tiefen Streifen an die Niederlande überlassen.

Von dem Grenzstein 186 zu einem etwa 700 Meter nördlich des Grenzsteines 183 gelegenen Punkte und zwischen den Grenzsteinen 181 und 172 (Ter Apel), mit Ausnahme einer etwa 180 Meter langen Strecke nördlich des Grenzsteines 176, soll die Grenze an der Ostseite der Böschungsstrecke verlaufen.

Von einem etwas nördlich des Grenzsteines 41 am Nordhorn-Almelo-Kanal gelegenen Punkt bis zum Grenzstein 33 soll die Grenze der Ostseite der deutschen Straße etwa 75 Meter von der gegenwärtigen Grenze folgen, wobei jedoch die Häuser auf der deutschen Seite der Straße nicht in das niederländische Gebiet einbezogen werden sollen; von Grenzstein 33 bis zum Grenzstein 24 soll die Grenze der Ostseite des Vrijedijk folgen.

Zwischen den Grenzsteinen 15 und 5 soll die Grenze in gerader Linie zwischen diesen Grenzsteinen gezogen werden, jedoch derart, daß die Nebenflüsse des Flusses Dinkel in das niederländische Gebiet einbezogen und die Konturen berücksichtigt werden.

Zwischen den Grenzsteinen 831 und 830 (Rekken) soll der an der Grenze entlanglaufende Pfad völlig in das niederländische Gebiet einbezogen werden.

Zwischen den Grenzsteinen 811 und 810 soll die Grenze dem Ostufer des Ramsbeek folgen.

Der deutsche Teil des Dorfes Dinxperlo soll unter niederländische Gebietshoheit kommen. Die Grenzkommission soll angewiesen werden, eine neue Grenzlinie zwischen den Grenzsteinen 737 und 731 festzulegen, die in einer Entfernung von etwa 300 Metern von der gegenwärtigen Grenze verlaufen soll, mit der Maßgabe, daß Hubers Mühle auf deutschem Gebiet verbleibt.

Es herrscht Einverständnis darüber, daß eine Regelung getroffen werden soll, durch die den in dem Grenzgebiet wohnenden Deutschen die Benutzung der Straße auf der Grundlage der Vorkriegs-Regelungen ermöglicht wird, vorbehaltlich der Einführung einer einfachen und wirksamen Kontrolle; diese Kontrolle ist von den niederländischen Behörden und den britischen Besatzungsbehörden zu errichten.

Zwischen den Grenzsteinen 702 und 660 soll die Grenze annähernd gradlinig verlaufen.

Von Grenzstein 652 bis zu der 500 Meter vor Grenzstein 650 liegenden Straßenkreuzung soll der Weg völlig in das Gebiet der Niederlande einbezogen werden. Von der Straßenkreuzung bis zum Grenzstein 650 soll die Straße im deutschen Gebiet verbleiben.

Vom nördlichen Ende des Quer Dam soll die Grenze dem südöstlichen Rande des Quer Dam und dem Südufer des Wijler Meer folgen (derart, daß die Straße in das Gebiet der Niederlande einbezogen wird), und zwar bis zu der Straße, die nach Lagewald abzweigt. Von da bis zum Grenzstein 627 soll die Grenze der Westseite dieser Straße folgen.

Between frontier stone 594 and frontier stone 589 the road which follows the frontier should come entirely under Netherlands sovereignty.

Between frontier stones 561 and 555 in the area of Hommersum the frontier should be drawn along the following line:—

From frontier stone 561 to frontier stone 560 along the South side of Vee Dijk, then along the east side of the track which, after following the frontier as far as frontier stone 558, follows a straight line to frontier stone 555.

Between frontier stones 537 and 535 the frontier should be moved so as to bring into The Netherlands the track which follows the frontier, it being understood that the local German users would retain access to this track.

In the area of frontier stone 531 the frontier should cross the road at right angles at a point between the two road junctions. From there it should follow the west side of the road as far as frontier stone 532.

In the area of Arcen the frontier should follow approximately a straight line between frontier stones 499 and 488, leaving in German territory the road between Walbech and Auwel via Lingsfort.

Between frontier stones 484 and 480 the frontier should follow the east bank of the Eugenia Canal as far as the bridge opposite frontier stone 481. From this bridge it should follow a straight line to frontier stone 480.

In the area of Sittard the frontier should follow a line from frontier stone 324 to rejoin the present frontier to the north of Schinveld; this line, whose exact course should be fixed by the Delimitation Commission, would leave in German territory the localities of Saeffelen, Hastenrath and Gangelt.

In the area of Ubach the track to the north west of frontier stone 256 should pass under Netherlands sovereignty for a distance of about 125 metres.

In the Rimburg-Kerkrade sector between frontier stones 239 and 238 the frontier should follow the west side of the railway line from frontier stone 239 as far as a point to the north of frontier stone 238 where a branch railway line crosses the River Wurm; from there it should follow the east bank of the River Wurm as far as frontier stone 238.

In the village of Kerkrade the road and the track which follow the frontier between frontier stones 237 and 236 and between frontier stones 236 and 234 respectively should come under Netherlands sovereignty. Between frontier stones 232 and 229 the Working Party recommends that the Delimitation Commission should seek to determine a frontier line midway between the two north/south roads. If the work of this Commission makes it clear that such a line would result in more inconveniences than the present line, the *de facto* frontier at present marked by the fence should be confirmed.

Between frontier stones 197 and 195 (Vaals) the road which runs along the frontier should come under Netherlands sovereignty.

B. GERMAN-BELGIAN FRONTIER

Between frontier stones 1017 and 980 the frontier should follow the following line:

From frontier stone 1017, the former limit of Kreis Eupen prolonged to the east of the railway line at the entrance of the tunnel towards Aachen; thence a line along the railway as far as frontier stone 980.

Between frontier stones 943 and 920 the road which runs along the frontier should come under Belgian sovereignty, as also:—

(a) the German customs post at the junction between this road and the road from Ober to Forstbach and the portion of this road opposite the customs post;

(b) the forest of Freyen (Aachen—Eynatten).

The road from Rötgen to Konzen and the branch road from Fringshaus to Lammersdorf should be transferred to Belgian sovereignty, it being understood that the Belgian Government

Zwischen den Grenzsteinen 594 und 589 soll die längs der Grenze verlaufende Straße völlig unter niederländische Gebietshoheit fallen.

Zwischen den Grenzsteinen 561 und 555 in der Gegend von Hommersum soll die Grenzlinie wie folgt gezogen werden:

> Vom Grenzstein 561 bis zum Grenzstein 560 längs der Südseite des Vee Dijks, dann längs der Ostseite des Weges, der zunächst bis zum Grenzstein 558 der Grenze folgt und sodann eine gerade Linie bis zum Grenzstein 555 beschreibt.

Zwischen den Grenzsteinen 537 und 535 soll die Grenze derart verändert werden, daß der an der Grenze verlaufende Weg in niederländisches Gebiet fällt, wobei Einverständnis darüber herrscht, daß den in dieser Gegend wohnenden deutschen Benutzern der Zutritt zu dem Wege verbleiben soll.

In der Gegend des Grenzsteines 531 soll die Grenze an einem zwischen den beiden Straßenkreuzungen liegenden Punkte die Straße rechtwinklig überqueren. Von diesem Punkte an soll sie der Westseite der Straße bis zum Grenzstein 532 folgen.

In der Gegend von Arcen soll die Grenze annähernd gradlinig zwischen den Grenzsteinen 499 und 488 verlaufen, wobei die Straße von Walbech über Lingsfort nach Auwel auf deutschem Gebiet verbleibt.

Zwischen den Grenzsteinen 484 und 480 soll die Grenze bis zu der Brücke gegenüber dem Grenzstein 481 dem Ostufer des Eugenia Kanals folgen und von dieser Brücke an bis zum Grenzstein 480 gradlinig verlaufen.

In der Gegend von Sittard soll die Grenze einer Linie vom Grenzstein 324 an bis nördlich von Schinveld folgen, wo sie sich mit der gegenwärtigen Grenze wieder vereinigt; diese Linie, deren genauer Verlauf von der Grenzkommission festzulegen ist, hat die Ortschaften Saeffelen, Hastenrath und Gangelt in deutschem Gebiet zu belassen.

In der Gegend von Ubach soll eine ungefähr 125 Meter lange Strecke des Weges nordwestlich des Grenzsteines 256 unter niederländische Gebietshoheit fallen.

Im Rimburg-Kerkrade-Sektor, zwischen den Grenzsteinen 239 und 238, soll die Grenze vom Grenzstein 239 bis zu dem Punkt nördlich des Grenzsteins 238, an dem eine Zweigbahn den Fluß Wurm überkreuzt, der westlichen Seite der Eisenbahnlinie und von dort ab bis zum Grenzstein 238 dem Ostufer des Flusses Wurm folgen.

Innerhalb des Dorfes Kerkrade sollen die Straße und der Weg, die zwischen den Grenzsteinen 237 und 236 beziehungsweise 236 und 234 die Grenze begleiten, unter niederländische Gebietshoheit fallen. Bezüglich der Grenze zwischen den Grenzsteinen 232 und 229 empfiehlt der Arbeitsausschuß, daß die Grenzkommission versuchen soll, eine Grenzlinie in der Mitte zwischen den beiden von Norden nach Süden verlaufenden Straßen festzulegen. Sollte es sich bei dieser Tätigkeit der Grenzkommission herausstellen, daß eine derartige Grenzlinie zu größeren Unzuträglichkeiten führen würde als die gegenwärtige Linie, so wäre die tatsächliche, derzeit durch den Zaun gekennzeichnete Grenze zu bestätigen.

Zwischen den Grenzsteinen 197 und 195 (Vaals) soll die längs der Grenze verlaufende Straße unter niederländische Gebietshoheit fallen.

B. Deutsch-Belgische Grenze

Zwischen den Grenzsteinen 1017 und 980 soll die Grenze den folgenden Verlauf nehmen:

> Von dem Grenzstein 1017 folgt sie der früheren Grenze des Kreises Eupen, verlängert bis östlich der Eisenbahnlinie am Eingang des Tunnels in der Richtung Aachen; von da beschreibt sie eine Linie entlang der Eisenbahn bis zum Grenzstein 980.

Zwischen den Grenzsteinen 943 und 920 soll die entlang der Grenze verlaufende Straße unter belgische Gebietshoheit fallen.

Das gleiche trifft zu für

a) die deutsche Zollstelle an der Kreuzung dieser Straße mit der Straße von Ober nach Forstbach und den der Zollstelle gegenüberliegenden Teil der letztgenannten Straße;

b) den Wald von Freyen (Aachen-Eynatten).

Die Straße von Rötgen nach Konzen und die Zweigstraße von Fringshaus nach Lammersdorf soll der belgischen Gebietshoheit überlassen werden, wobei Einverständnis darüber

would undertake to conclude with the British Occupation Authorities a provisional arrangement to ensure the maintenance and use of these roads for transit traffic between Aachen and Monschau by the inhabitants of these two towns and of the area between them.

In the arrangements to be concluded with the British Occupation Authorities provision should also be made to ensure a simple and effective system of control which would prevent smuggling and any abuse of the roads.

The above undertaking by the Belgian Government would cease as soon as another route between Monschau and Aachen is developed into a satisfactory condition, and at the latest by a date to be fixed by common agreement between Belgian and British experts, taking account of technical considerations which only they are competent to judge.

The German enclaves of Münsterbildchen, Rötgen, Lammersdorf, Konzen, Mützenich and Ruitzhof to the west of the Raeren to Kalterherberg railway should be included in Belgian territory; as also the village of Rötgen up to a line which from frontier stone 886F would come out at the railway in the area of frontier stone 790, leaving in German territory the Dreilagerbach Dam and reservoir and the hydraulic installations, it being understood that the Belgian authorities would undertake to do nothing which would prejudice the supply of the reservoir. A strip of an average width of 100 metres to the east of the railway should be ceded to Belgium where this is possible without including German houses. The Administration of the Belgian railways would make the necessary arrangements, based on the rules governing the normal working of their system, to deal with the new situation so created along the Belgo-German frontier.

Between frontier stones 652 and 648 the frontier should follow the Breitenbach stream.

Between frontier stones 624 and 572 the German salient should be eliminated. The Delimitation Commission would be instructed to determine the line which would be most suitable to adopt.

In the region of Losheim the following areas should be ceded by Germany to Belgium:—

(a) the triangle of forest land extending for 1,500 metres to the north of Weisserstein, bounded on the west by the present frontier and of a width at its widest point of approximately 700 metres;

(b) the triangle between the present frontier and the road L 25 where the road leaves the present frontier south of Losheimergreben;

(c) the area around Losheim village up to a line running east from the road/railway bridge north-west of Losheim, along the southern edge of the forest to the present Kreis boundary, thence south along the Kreis boundary to rejoin the present frontier at the road-bend 1,000 metres south-east of Losheim railway station;

(d) the road L. 25 through this area.

If after an examination by British and Belgian experts it is found that the alternative road which the Belgian Government considers to be adequate, is not equally satisfactory, a time limit would be fixed by common agreement between the experts for the adequate development and improvement by the Germans of the alternative road. In this case, during the agreed period the Belgian Government would permit German transit traffic to use road L. 25 in accordance with arrangements to be worked out with the British Occupation Authorities. These arrangements would include adequate provisions to prevent smuggling and any other abuse of the road.

Between frontier stones 159 and 151 the German enclave to the west of the St. Vith-Trois Vierges railway and a strip of about 100 metres to the east of this railway should be included in Belgian territory.

herrscht, daß die belgische Regierung sich verpflichten würde, mit den britischen Besatzungsbehörden eine vorläufige Vereinbarung zu treffen, durch welche die Unterhaltung der beiden Straßen und ihre Benutzung für den Durchgangsverkehr zwischen Aachen und Monschau durch die Einwohner dieser beiden Städte und des zwischen ihnen liegenden Gebiets sichergestellt wird.

In den mit den britischen Besatzungsbehörden zu treffenden Vereinbarungen wäre auch Vorkehrung für eine einfache und wirksame Kontrolle zu treffen, die den Schmuggel und jeden Mißbrauch der Straßen verhindern würde.

Die vorgenannte Verpflichtung der belgischen Regierung verliert ihre Wirkung, sobald ein anderer Verbindungsweg zwischen Monschau und Aachen in einen befriedigenden Zustand versetzt ist, jedoch spätestens zu einem Zeitpunkt, den die belgischen und britischen Sachverständigen im Wege der Vereinbarung unter Berücksichtigung technischer Gesichtspunkte festsetzen, zu deren Beurteilung sie allein in der Lage sind.

Die deutschen Enklaven Münsterbildchen, Rötgen, Lammersdorf, Konzen, Mützenich und Ruitzhof westlich der Eisenbahn von Raeren nach Kalterherberg sollen in belgisches Gebiet einbezogen werden; das gleiche trifft zu für das Dorf Rötgen bis zu einer Linie, die, am Grenzstein 886F beginnend, in der Gegend des Grenzsteines 790 auf die Eisenbahn stoßen würde, so daß der Dreilagerbach-Damm mit dem Staubecken und den Wasserbau-Anlagen Deutschland verbleiben, wobei Einverständnis darüber besteht, daß die belgischen Behörden sich verpflichten, nichts zu unternehmen, was die Wasserzufuhr zu dem Staubecken beeinträchtigen könnte. Ein durchschnittlich 100 Meter breiter Streifen östlich der Eisenbahn soll Belgien überlassen werden, soweit dies ohne Einbeziehung deutscher Häuser möglich ist. Die Verwaltung der belgischen Eisenbahnen soll unter Zugrundelegung der für den Normalbetrieb des belgischen Eisenbahnnetzes geltenden Vorschriften alle Vorkehrungen treffen, die erforderlich sind, um der derart längs der belgisch-deutschen Grenze geschaffenen neuen Lage Rechnung zu tragen.

Zwischen den Grenzsteinen 652 und 648 soll die Grenze dem Breitenbach folgen.

Zwischen den Grenzsteinen 624 und 572 soll der deutsche Gebietsvorsprung beseitigt werden. Die Grenzkommission soll angewiesen werden, die geeignetste Grenzlinie festzulegen.

In der Gegend von Losheim sollen von Deutschland folgende Gebietsstrecken an Belgien überlassen werden:

a) das sich über 1500 Meter nördlich von Weißerstein erstreckende Walddreieck, das im Westen durch die gegenwärtige Grenze begrenzt wird und an seiner breitesten Stelle eine Breite von etwa 700 Metern hat;

b) das Dreieck zwischen der gegenwärtigen Grenze und der Straße L. 25 an der Stelle, wo diese die gegenwärtige Grenze südlich von Losheimergreben verläßt;

c) das Gebiet um das Dorf Losheim bis zu einer Linie, die von der nordwestlich von Losheim gelegenen Straßen- und Eisenbahnbrücke in östlicher Richtung längs des südlichen Randes des Waldes bis zur gegenwärtigen Kreisgrenze und dann südlich längs der Kreisgrenze verläuft, um sich an der Straßenbiegung 1000 Meter südöstlich der Eisenbahnstation von Losheim mit der gegenwärtigen Grenze wieder zu vereinigen;

d) die Straße L. 25 durch dieses Gebiet.

Sollte es sich nach Prüfung durch britische und belgische Sachverständige herausstellen, daß die Ersatzstraße, die die belgische Regierung für ausreichend hält, nicht in gleicher Weise allen Zwecken entspricht wie die derzeitige Straße, so wäre im gegenseitigen Einverständnis zwischen den Sachverständigen eine Frist festzusetzen, binnen deren die Deutschen die Ersatzstraße in ausreichender Weise ausbauen und verbessern müßten. In diesem Falle würde die belgische Regierung während der vereinbarten Fristen dem deutschen Durchgangsverkehr gestatten, gemäß einer mit den britischen Besatzungsbehörden auszuarbeitenden Regelung die Straße L. 25 zu benutzen. Diese Regelung müßte zureichende Vorschriften zur Verhinderung des Schmuggels und jedes sonstigen Mißbrauchs der Straße enthalten.

Zwischen den Grenzsteinen 159 und 151 soll die deutsche Enklave westlich der Eisenbahn St. Vith—Trois Vierges und ein Streifen von etwa 100 Metern östlich dieser Eisenbahn in das belgische Gebiet einbezogen werden.

PSS(HQ)3959/7900/5-49